

# KEUZEWIJZER

## PERSOONSBEGAANBAARHEID

### Inleiding

Goede persoonsbegaanbaarheid van bouwterreinen komt de productiviteit en veiligheid ten goede en zorgt voor een vermindering van het aantal klachten aan de nek, rug en benen van de medewerkers. Deze keuzewijzer persoonsbegaanbaarheid geeft een overzicht van maatregelen om de persoonsbegaanbaarheid tijdens de bouwfase te verbeteren.

### Checklist persoonsbegaanbaarheid

Met behulp van onderstaande checklist kunt u op basis van een inspectie de persoonsbegaanbaarheid beoordelen. In deze checklist komen de risicofactoren aan de orde die een rol spelen bij de persoonsbegaanbaarheid.

Beoordeel de looproute op het bouwterrein. Omcirkel de score die bij het antwoord hoort dat het meest op de looproute van toepassing is. Tel na het beantwoorden van de vragen de omcirkelde scores op en vul deze onderaan in.

Slipfactor		score
1. Liggen er zichtbaar plassen en water op de looproute?	Veel tot bijna overal (71 - 100%)	2
	Aanzienlijk (35 - 70%)	1
	Geen tot beperkt (0 - 35%)	0
2. Ligt er een gladde kleilaag, sneeuw of ijs op de verharding van de looproute?	Veel tot bijna overal (71 - 100%)	2
	Aanzienlijk (35 - 70%)	1
	Geen tot beperkt (0 - 35%)	0
3. Ligt er een zandlaag op de verharding van de looproute?	Veel tot bijna overal (71 - 100%)	2
	Aanzienlijk (35 - 70%)	1
	Geen tot beperkt (0 - 35%)	0
Draagkracht grond		
4. Hoe ver zakt uw voet in de grond tijdens het lopen?	> 3 cm	2
	2 - 3 cm	1
	< 2 cm	0
5. In hoeverre fixeert uw voet in de afdruk en zuigt hij vast?	Erg tot heel erg vast	2
	Matig tot redelijk vast	1
	Niet tot een beetje	0
Kluitvorming (kleef) aan schoen		
6. Hoeveel kluit plakt er aan uw schoenen tijdens het lopen?	> 3 cm	2
	1 - 3 cm	1
	< 1 cm	0
Terreinkenmerken		
7. Hoe diep zijn de kuilen en sporen op de looproute?	> 8 cm	2
	4 - 8 cm	1
	< 4 cm	0
8. Hoe steil zijn de hellingen op de looproute maximaal?	> 30°	2
	11 - 30°	1
	0 - 10°	0
Breedte van de looproute		
9. Wat is de breedte van de looproutes?	< 50 cm	2
	50 - 79 cm	1
	> 80 cm	0
Obstakels		
10. Ligt er materiaal (pallets/steigerpijpen etc.) op de looproute of zijn er op- en afstapjes waardoor er niet kan worden gereden?	Veel tot overal	2
	Aanzienlijk	1
	Beperkt tot geen	0
Totaalscore		

### De volgende grenswaarden worden gehanteerd:

- **< 4 punten:** groen. Maatregelen zijn niet nodig. De onderdelen waar een punt is gescoord kunt u verbeteren (zie hieronder).
- **5 of 6 punten:** oranje. Ga na op welke onderdelen er punten zijn gescoord en verbeter deze zo mogelijk meteen (zie hieronder) of neem ze anders op in het Plan van Aanpak.
- **6 punten:** rood. Ga na op welke onderdelen er punten zijn gescoord en neem direct maatregelen (zie hieronder) om de situatie te verbeteren.

### Maatregelen om de begaanbaarheid te verbeteren

Als de persoonsbegaanbaarheid tijdens de bouwfase niet optimaal is, kunt u aan de hand van de tabel op de volgende pagina voor een specifieke situatie de juiste/beste maatregel(en) kiezen. Dit zijn vaak technische maatregelen. De maatregelen zijn gekoppeld aan de risicofactoren die een rol spelen bij het bepalen van de persoonsbegaanbaarheid. Welke risicofactoren aan de orde zijn, heeft u geïnventariseerd door de bovenstaande checklist persoonsbegaanbaarheid in te vullen.

De maatregelen in de tabel met een \* zijn door werknemers in de bouw het meest genoemd als goede maatregelen voor het terugdringen van het risico. Er zijn twee soorten maatregelen:

- B: bronmaatregelen; deze maatregelen nemen het risico weg;
- C: collectieve maatregelen; deze maatregelen beperken het risico voor alle medewerkers op de bouwplaats.

Bronmaatregelen hebben de voorkeur boven collectieve maatregelen.

### Verantwoordelijkheid

Voor alle maatregelen geldt dat de verantwoordelijkheid voor de uitvoering ervan bij de werkgever ligt. De werknemer heeft een verantwoordelijkheid bij het neerleggen van een werkp pad of een roosterplaat, het dragen van veiligheidsschoenen en het opruimen van de bouwplaats.

