



Maatregelen om de begaanbaarheid te verbeteren

Risicofactor						Oplossing	Toelichting
Slipfactor	Draagkracht grond	Kluitvorming schoen	Terreinkenmerken	Breedte looproute	Obstakels		
●*	●*	●*	●*			Aanleg tijdelijke bouwwegen (B)	De aanleg van tijdelijke bouwwegen vergroot de begaanbaarheid. Het is aan te bevelen de tijdelijk weg iets hoger te leggen dan het maaiveld zodat de weg iets droger blijft.
●*	●*	●*				Aanbrengen drainage (B)	Drainage is de afvoer van water uit percelen. Het water gaat door drainagebuizen of door greppels naar een stelsel van grotere watergangen, bijvoorbeeld een meertje of riolering.
●*	●*	●*	●*			Tijdig bestraten (B)	Tijdig bestraten van zandoppervlakten vergroot de begaanbaarheid.
●	●	●				Onderhoud aan ont- en afwateringsstelsel (B)	Onderhoud aan het ont- en afwateringsstelsel moet tijdens de bouwfase worden uitgevoerd. Zeker bij lange bouwtrajecten moet door onderhoud beschadiging of slecht functioneren van het systeem worden voorkomen. Voorbeelden zijn drainage doorspuiten en onderhoud aan greppels en riolering.
●*	●*	●*	●*			Zandlaag/puinlaag op toplaag (C)	Een waterdoorlatende zand- of puinlaag (van 5-10 cm of van 10-20 cm bij zeer natte grond) aanbrengen op de route is een maatregel om de begaanbaarheid te vergroten bij plassen, bij natte, kleverige redelijk draagkrachtige grond of bij een oneffen oppervlak.
●*	●	●*	●	●		Werkpad, plankier, vlonder, rijschot, rijplaat (C)	Plankieren of vlonders op de route neerleggen kan de begaanbaarheid van de looproute vergroten. Plankieren, rijschotten (stelconplaten) of stalen rijplaten kunnen ook dienen als overbrugging om niveauverschillen op te heffen.
●	●*	●				Tijdelijk verlagen oppervlaktewaterpeil (C)	Aanpassingen van het oppervlaktewater om plassen te voorkomen, door bijvoorbeeld bemaling (grondwaterverlaging).
●	●	●				Aanleg tijdelijke greppels / sleufjes en aanpassen reliëf (C)	Bij hevige regenval zoekt water het laagste punt op. Deze waterstroom kan worden gestuurd door de aanleg van tijdelijke greppels, bijvoorbeeld richting een sloot en door het aanpassen van het reliëf van het terrein. Hierdoor voorkom je plassen.
●	●					Toepassen ontwateringsmiddelen toplaag (C)	Bij plassen of zeer natte grond kan vochtregulatie van de toplaag worden toegepast. Dit is te bereiken door het afvoeren of wegpompen van water, door aanleg van (tijdelijke) kolken of door draineren.
●						Bevochtigen (C)	Bevochtigen van het terrein bij los zand en/of stuifzand.
●						Opzuigen / afsputten / wegvegen (C)	Opzuigen, afsputten of wegvegen kan een maatregel zijn om bij een dunne laag modder op een rijplaat, plankier of schot de begaanbaarheid te vergroten.
●	●	●	●			Roosterplaat i.p.v. dichte plaat (C)	Een roosterplaat vermindert de kans op uitglijden.
●	●	●	●			Schoenen met antislipzool (C)	Schoenen met een goed profiel zorgen voor een betere grip op de ondergrond. Veiligheidschoenen hebben een goed profiel.
	●		●			Verdichten (C)	Het verdichten van de toplaag (bijvoorbeeld met een trilplaat) kan bij een zachte, droge toplaag een maatregel zijn om de begaanbaarheid te vergroten. Zo nodig eerst een andere top- laag aanbrengen.
			●*			Uitvlakken (C)	Uitvlakken of verdichten kan een maatregel zijn bij een oneffen toplaag.
			●			Gebruik van loopbrug of trap (C)	Een loopbrug of trap kan worden gebruikt om grote horizontale of verticale niveauverschillen, zoals een diepe put of sleuf, te overbruggen. Ook worden planken gebruikt om het niveauverschil tussen buiten en woning te overbruggen.
			●*			Oneffenheden opvullen met zand of granulaat (C)	Door de route op te vullen met zand of granulaat ontstaat een vlakke en beter begaanbare route.
				●		Opruimen bouwplaats (C)	Door het vrijmaken van looproutes van diverse obstakels, zoals pallets en steigerpijpen, wordt de begaanbaarheid van de looproutes vergroot.

Checklist

Persoonsbegaanbaarheid in de afbouw- en onderhoudsbranche

Deze checklist is bedoeld om werknemers in de afbouw de toegankelijkheid van een gebouw te laten beoordelen. Voor het beoordelen van de persoonsbegaanbaarheid buiten, wordt verwezen naar de keuzewijzer persoonsbegaanbaarheid bouwterrein.

Omcirkel het antwoord dat het meest op de looproute van toepassing is. Na het beantwoorden van de vragen, moet u de score per vraag optellen en onderaan invullen.

Deze lijst is ontwikkeld i.s.m. FOSAG, FNV Bouw en CNV Vakmensen

Toegankelijkheid gebouw

1. De toegang tot het gebouw is via een opening ter grootte van een deur. Steigers of andere obstakels beperken de deuropening niet.

- Nee, de deuropening is in hoogte en breedte beperkt: **2**
- Nee, de deuropening is in breedte beperkt: **1**
- Ja: **0**

score

2. Wat is de instaphoogte tot het gebouw?

- Meer dan 30 cm hoog: **2**
- Tussen de 21 en 30 cm hoog: **1**
- Tot maximaal 21 cm hoog: **0**

3. De toegang via steigerplanken is stabiel en/of niet glad.

- Nee, de planken zijn instabiel en glad: **2**
- Nee, de planken zijn instabiel of glad: **1**
- Ja (of niet van toepassing): **0**

4. De toegang via steigerplanken is voldoende breed.

- Nee, de steigerplank is < 50 cm breed: **2**
- Ja, de steigerplank is > 50 cm breed maar niet even breed als de deuropening: **1**
- Ja, de steigerplank is even breed als de deuropening: **0**

Verlichting

5. Is er verlichting aanwezig op de looproute (zodat het struikelen over opstapjes kan worden voorkomen)?

- Nee: **2**
- Alleen bij het begin (entree) en het einde (de werkplek): **1**
- De volledige looproute wordt verlicht: **0**

Vloeropeningen

6. Wat is de kwaliteit van de afdichting van de aanwezige vloeropeningen (groter dan 8 x 8 cm) in de looproute?

- Slecht, de vloeropeningen zijn niet volledig afgedicht of draagkrachtig: **2**
- Goed, de afdichting is stabiel of er zijn geen vloeropeningen: **1**
- kleiner dan 8 x 8 cm: **0**

Obstakels

7. Licht er rommel of materiaal (pallets/steigerpijpen) op de looproute?

- Veel tot overal: **2**
- Aanzienlijk: **1**
- Enkele tot beperkt: **0**

8. Licht er materieel of gereedschap op de looproute?

- Veel tot overal: **2**
- Aanzienlijk: **1**
- Enkele tot beperkt: **0**

Trap

9. Wat is de kwaliteit van ladders en trappen die gebruikt worden (bijv. aanwezigheid van een trapleuning)?

- Slecht, trapleuning ontbreekt of ladder is onveilig opgesteld: **2**
- Redelijk, kwaliteit trapleuning is onvoldoende: **1**
- Goed: **0**

Valgevaar

10. Is valbeveiliging (bijv. een reling) aanwezig bij niveaoverschillen hoger dan 1 traprede (> 21 cm)?

- Nergens: **2**
- Gedeeltelijk: **1**
- Overal: **0**

Totaalscore normering:

0-4 punten = groen : Maatregelen zijn niet nodig, als wel verbetering mogelijk is, moeten deze worden uitgevoerd.
 5-6 punten = geel : Zo mogelijk direct verbeteren.
 > 6 punten = rood : Maatregelen zijn direct noodzakelijk.
 (optellen score per vraag)

Toegankelijkheid gebouw

1. De toegang tot het gebouw is via een opening ter grootte van een deur. Steigers of andere obstakels beperken de deuropening niet.

- Nee, de deuropening is in hoogte en breedte beperkt: **2**
- Nee, de deuropening is in breedte beperkt: **1**
- Ja: **0**

score

2. Wat is de instaphoogte tot het gebouw?

- Meer dan 30 cm hoog: **2**
- Tussen de 21 en 30 cm hoog: **1**
- Tot maximaal 21 cm hoog: **0**

3. De toegang via steigerplanken is stabiel en/of niet glad.

- Nee, de planken zijn instabiel en glad: **2**
- Nee, de planken zijn instabiel of glad: **1**
- Ja (of niet van toepassing): **0**

4. De toegang via steigerplanken is voldoende breed.

- Nee, de steigerplank is < 50 cm breed: **2**
- Ja, de steigerplank is > 50 cm breed maar niet even breed als de deuropening: **1**
- Ja, de steigerplank is even breed als de deuropening: **0**

Verlichting

5. Is er verlichting aanwezig op de looproute (zodat het struikelen over opstapjes kan worden voorkomen)?

- Nee: **2**
- Alleen bij het begin (entree) en het einde (de werkplek): **1**
- De volledige looproute wordt verlicht: **0**

Vloeropeningen

6. Wat is de kwaliteit van de afdichting van de aanwezige vloeropeningen (groter dan 8 x 8 cm) in de looproute?

- Slecht, de vloeropeningen zijn niet volledig afgedicht of draagkrachtig: **2**
- Goed, de afdichting is stabiel of er zijn geen vloeropeningen: **1**
- kleiner dan 8 x 8 cm: **0**

Obstakels

7. Licht er rommel of materiaal (pallets/steigerpijpen) op de looproute?

- Veel tot overal: **2**
- Aanzienlijk: **1**
- Enkele tot beperkt: **0**

8. Licht er materieel of gereedschap op de looproute?

- Veel tot overal: **2**
- Aanzienlijk: **1**
- Enkele tot beperkt: **0**

Trap

9. Wat is de kwaliteit van ladders en trappen die gebruikt worden (bijv. aanwezigheid van een trapleuning)?

- Slecht, trapleuning ontbreekt of ladder is onveilig opgesteld: **2**
- Redelijk, kwaliteit trapleuning is onvoldoende: **1**
- Goed: **0**

Valgevaar

10. Is valbeveiliging (bijv. een reling) aanwezig bij niveaoverschillen hoger dan 1 traprede (> 21 cm)?

- Nergens: **2**
- Gedeeltelijk: **1**
- Overal: **0**

Totaalscore normering:

0-4 punten = groen : Maatregelen zijn niet nodig, als wel verbetering mogelijk is, moeten deze worden uitgevoerd.
 5-6 punten = geel : Zo mogelijk direct verbeteren.
 > 6 punten = rood : Maatregelen zijn direct noodzakelijk.
 (optellen score per vraag)